

График планового технического обслуживания

Лист технического обслуживания Kingkong Poer (4C20B)

Позиция	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
	(км) × 1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Моторное масло*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Прокладка сливной пробки картера двигателя*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Масляный фильтр*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр		R		R		R		R		R		R		R		R		
Дроссельная заслонка		C		C		C		C		C		C		C		C		
Внутренние и соединительные патрубки интеркулера		C		C		C		C		C		C		C		C		
Свечи зажигания			R			R			R			R			R			
Приводной ремень генератора / насоса охлаждающей жидкости	Замена не реже чем через каждые 100 000 км																	
Масло раздаточной коробки*	Замена не реже чем через каждые 50 000 км																	
Масло дифференциала*	Первая замена через 50 000 км или 36 месяцев, следующие замены через каждые 100 000 км или 36 месяцев																	
Основные болты и гайки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Давление и износ шин	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Перестановка колес	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Проверка углов установки колес		I		I		I		I		I		I		I		I		
Шаровые соединения и пыльники		I		I		I		I		I		I		I		I		
Элемент воздушного фильтра*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	C
Фильтр кондиционера воздуха*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	C
Радиатор охлаждения (внешнее состояние)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Интеркулер (внешнее состояние)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр адсорбера паров топлива*	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	C
Охлаждающая жидкость двигателя	Замена через каждые 2 года или 40 000 км																	
Тормозная жидкость	Замена через каждые 2 года или 40 000 км																	
Дренажные трубки люка в крыше	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Утечки (масло/ОЖ/электричество/воздух)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система освещения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние кузова ТС				I	Проверка через каждые 24 месяца эксплуатации													
Тормозные колодки и диски	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Свободный ход педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Патрубки системы охлаждения и радиатора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Подвеска (пыльники, шаровые шарниры и ступичные подшипники)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевое управление (свободный ход, пыльники)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Лакокрасочное покрытие	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Люк в крыше	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стеклоочистители, звуковой сигнал	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Считывание кодов неисправности с помощью диагностического тестера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные валы и пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливные магистрали и пробка топливного бака	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло АКПП	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
<p>I: означает «Проверка», при необходимости — регулировка, подгонка, чистка или замена; R: означает «Замена»; L: означает «Смазка»; C: означает «Чистка/Промывка»; *: означает «При тяжелых условиях эксплуатации интервал ТО сокращается»</p>																			

График технического обслуживания Kingkong Poer (в зависимости от того, что наступит ранее)																	
Время	Месяц	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Пробег	км(1000 км)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Работы	Моторное масло	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	Масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	Прокладка сливного болта масляного поддона	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	Топливный фильтр тонкой очистки			З		З		З		З		З		З		З	
	Топливный фильтр грубой ОЧИСТКИ			З		З		З		З		З		З		З	
	Воздушный фильтр	П	П	П	П	З	П	П	П	З	П	П	П	З	П	П	П
	Масло К ПП (МТ)			З		П		П		З		П		П		З	
	Трансмиссионное масло для автоматической коробки передач (АТ)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П	П	П	П
	Трансмиссионное масло для раздаточной коробки			П		П		П		З		П		П		П	
	Трансмиссионное масло для редуктора заднего моста			П		П		З		П		П		П		П	
	Трансмиссионное масло для редуктора переднего моста			П		П		З		П		П		П		П	
	Тормозная жидкость	П		П		З		П		З		П		З		П	
Работы	Антифриз	П		П		З		П		З		П		З		П	
		Первая замена 4 года или 40 000 км, далее замена каждые 5 лет или 100 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее)															
	Масло ГУР	П		П		З		П		З		П		З		П	
	Фильтр салона	П	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
	Ремень ГРМ	П		П		П		П		З		П		П		П	
	Ролик ремня ГРМ	П		П		П		П		З		П		П		П	
	Чистка патрубков и интеркулера	П	П	П	П	П	П	М	П	П	П	П	П	М	П	П	П
Примечание:																	
1) "З" - замена, "П" - проверка, "М" - чистка (промывка)																	
2) При каждом проведении технического обслуживания производится проверка воздушного и салонного фильтра. В случае если имеются необходимость в их замене, производится замена.																	
3) Интеркулер и патрубки интеркулера, адсорбер осматриваются один раз в 12 месяцев или каждые 10 000 км (если имеются следы масла, производится чистка)																	
Плановые работы по очистке производятся каждые 72 месяца или каждые 60 000 км.																	

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:
Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.
2. Проверка уровня тормозной жидкости:
Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.
3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:
Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

При эксплуатации авто в тяжелых условиях эксплуатации, следует сократить интервалы сервисного обслуживания до 7500 км.

Также рекомендуется производить проверку всех технических жидкостей каждые 1000-2000км.

К тяжелым условиям эксплуатации относится следующее:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Буксировка прицепа.
3. Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и по расчлененной местности (втч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
4. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
5. Частая эксплуатация на высоте выше 2000м над уровнем моря.
6. Частые поездки на расстояние менее 8км.
7. Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
8. Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.